



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону,
344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

15.10.2025 № 5.3-13-2642

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «АВАЛ»

И.М. Чистякову

Email: office@aval.moscow

Информационное письмо

Уважаемый Игорь Михайлович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаям транспортных происшествий, допущенных: на железнодорожной станции Шагол Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»; на перегоне Стульнево – Большой Токмак ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данных транспортных происшествий, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к их возникновению.

Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 28 августа 2025 года на станции Шагол Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

1. Обстоятельства произошедшего:

28.08.2025 в 22 часа 38 минут на пути необщего пользования ООО «Регион» примыкающего к станции Шагол Южно-Уральской железной дороги, при выполнении маневровых передвижений допущено столкновение маневрового состава, состоящего из тепловоза серии ТГМ4 № 2919 и 11 вагонов, стоящих на пути ООО «Регион», после выгрузки в ожидании вывода.

В результате столкновения произошел сход 4-х вагонов.

По результатам расследования установлено, что по команде составителя поездов машинист прицепил 7 вагонов за территорией завода и далее заехал на путь предприятия для прицепки еще 4 вагонов. Далее после прицепки составитель поездов произвел соединение тормозных рукавов, после чего изъясил тормозной



башмак и совместно с машинистом произвели опробование автотормозов, проконтролировав срабатывание тормозов только на первом вагоне. После чего составитель поездов не убедился в срабатывании тормозов на остальных вагонах и дал команду на перестановку с 1 пути ООО «Регион» на 4 путь ООО «ЖБИ-74». При вытаскивании состава, машинист обнаружил отсутствие тормозного эффекта. В результате чего подвижной состав с локомотивом выехал за территорию ООО «ЖБИ-74» и столкнулся с вагонами, находящимися на железнодорожных путях ООО «Регион», с последующим сходом 4-х вагонов и локомотива всеми колесными парами.

2. Последствия:

В результате транспортного происшествия повреждено:

- тепловоз в объеме капитального ремонта;
- 2 вагона в объеме капитального ремонта;
- 2 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта.

Машинист Сорокин В.Ю. в результате столкновения и схода локомотива получил травму лёгкой тяжести – закрытый перелом ключицы.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Руководством ООО «ЖБИ-74» нарушены обязательные требования:

- пункта 2, статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Составителем поездов ООО «ЖБИ-74» нарушены обязательные требования:

- пункта 23 приложения №10 к Приложению № 2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), в части не организации работы по обеспечению безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава и груза;

- пункта 10 раздела I приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, в части нарушения порядка производства маневровой работы на железнодорожных путях расположенных на уклонах, где создаётся опасность самопроизвольного движения подвижного состава и непринятия мер предосторожности, исключающие возможность столкновений с железнодорожным подвижным составом;

- пункта 3 раздела 1 приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, пункта 1.5 инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ЖБИ-74», в части нарушения порядка перевода стрелок, установленных локальным нормативным актом владельца пути необщего пользования;



- раздела 3.2 инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ЖБИ-74», в части не обеспечения включения автоматических тормозов вагонов маневрового состава у всей группы вагонов находящихся в маневровом составе.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение порядка производства маневровых работ составителем поездов ООО «ЖБИ-74» Садовым Валерием Геннадьевичем, в части не включения и опробования тормозов всей группы вагонов в маневровом составе и не перевод стрелки № 4 в положение по направлению в предохранительный тупик № 4.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на железнодорожном пути необщего пользования, при других передвижениях, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его требуется проведение капитального ремонта, классифицировать как **авария**.

Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 19 августа 2025 г. на перегоне Стульнево – Большой Токмак ФГУП «Железные дороги Новороссии».

1. Обстоятельства произошедшего:

19 августа 2025 года в 05 часов 25 минут на 72 км пк 10 перегона Стульнево — Большой Токмак, ФГУП «Железные дороги Новороссии», при следовании поезда № 3601 (состав 24 груженых и 4 порожних вагона, вес 2004 т), с локомотивами 2ТЭ116-1634А (в голове поезда) приписки локомотивного депо Волноваха, под управлением локомотивной бригады этого же депо и 2ТЭ116-1634Б (в хвосте поезда) приписки локомотивного депо Волноваха, под управлением локомотивной бригады депо Мелитополь, при скорости движения 70 км/ч, из-за возникновения инцидента «В», допущен сход с рельсов 13 вагонов и хвостового локомотива 2ТЭ116-1634Б.



2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения повреждено:

- локомотив серии 2ТЭ116-1634Б в объеме капитального ремонта;
- 10 грузовых вагонов до степени исключения;
- 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 400 м. рельсошпальной решетки.

Задержек пассажирских и пригородных поездов не допущено. Допущена задержка грузового поезда № 3601 на 107 часов 21 минуту.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

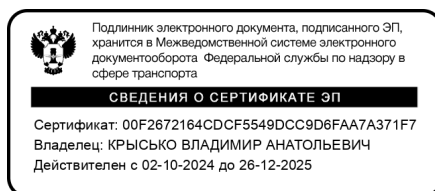
4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта — подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

Начальник отдела контроля
и надзора за безопасностью
движения поездов и эксплуатацией
железнодорожного транспорта



В.А. Крысько

Исп. Петручик Д.В.
Тел. 8-918-520-03-36

